ITALIKA

MOTOCICLETAS

FT110

MANUAL DE USUARIO

FT110

POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italikamotos.com

ITALIKA®

REFACCIONES ORIGINALES ITALIKA

ACEITE

BUJÍAS

BATERÍAS

¡Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio, aceite y bujías marca *ITALIKA*!

www.italikamotos.com

SI TU MOTOCICLETA NO ARRANCA DEBES

ITALIKA
MOTOCICLETAS
SI TU MOTOCICLETA NO ARRANCA DEBES
1.- Revisar el nivel de combustible.
2.- *Revisar que la válvula de combustible se encuentre en abierto.
3.- *Revisar que el interruptor cortacorriente se encuentre en posición ON.
4.- Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición ON.
5.- *Colocar el ahogador en posición de abierto.
6.- *Oprimir la palanca del freno trasero y/o delantero al encender el motor.
7.- *Oprimir la palanca del embrague y/o verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro al encender el motor.
8.- Si no da marcha el motor enciende la motocicleta con el pedal de arranque.
*En los casos que aplique.
Si después de realizar estos procedimientos la motocicleta no arranca acude a tu Centro de Servicio Autorizado ITALIKA más cercano.

MUFT110-01

IMPRESO EN CHINA

COMERCIALIZADORA DE MOTOCICLETAS DE CALIDAD, S. A. de C. V.
Av. Ferrocarril De Río Frío 419 A 90 Cuchilla Del Moral 1 Distrito Federal - C.P. 09319

ITALIKA

MOTOCICLETAS

MANUAL DE USUARIO
FT110

ITALIKA
MOTOCICLETAS

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una motocicleta ***ITALIKA***.

Tu nueva motocicleta modelo **FT110** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 110 cc, que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos que cumpla con tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA***.

ITALIKA®

Derechos del cliente..... 6
Antes de Empezar..... 7

⚠ Puntos Importantes..... 8

Ubicación de Partes..... 9
Vista superior delantera..... 9
Lado izquierdo..... 10
Lado derecho..... 11
Tablero de instrumentos..... 12
Número de identificación vehicular (NIV) y número del motor..... 13

Datos Técnicos..... 14

Controles..... 16
Interruptor de encendido..... 16
Válvula de combustible..... 16
Ahogador..... 17
Controles del mando derecho..... 17
Controles del mando izquierdo..... 18
Pedal del freno trasero..... 20
Parador lateral y central..... 20
Seguro del manubrio..... 20
Pedal de arranque..... 20

⚠ Asentamiento del Motor..... 21

Revisión antes de Manejar..... 22
Instrucciones de Manejo..... 23
Encender el motor..... 23
Motor ahogado..... 23
Apagar el motor..... 23
Bloquear la dirección..... 24
Cambio de velocidades..... 24

Revisiones Periódicas..... 26
Agregar gasolina..... 26
Nivel de aceite del motor..... 26
Cambio de aceite del motor..... 27
Limpieza de bujía..... 28
Filtro de aire..... 29
Ajuste del puño del acelerador..... 29
Ajuste de la palanca del embrague..... 30
Desgaste del freno delantero y trasero..... 31
Ajuste de la palanca del freno delantero..... 32
Ajuste del pedal del freno trasero..... 32
Cadena de transmisión..... 33
Batería..... 33
Cambio de fusible..... 34
Llantas..... 34

⚠ Servicios de Mantenimiento..... 36

Cuidados de la Motocicleta..... 37
Lavado..... 37
Cuidado de la pintura..... 37
Cuidado del asiento..... 38

Almacenamiento..... 39
Volver a usar..... 39

Seguridad en la Conducción..... 40
Equipo de protección..... 40
Carga de pasajeros o mercancía..... 40
Condiciones del camino..... 40
Días lluviosos..... 41
Modificación del diseño..... 41
Conducción y alcohol..... 41
Recomendaciones de conducción..... 41
Postura para el manejo..... 42
Cuidados para evitar robo..... 42

Tabla de Torques..... 43

Equivalencias..... 44

Derechos del Cliente

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble empleados en tu motocicleta. Este derecho se otorga a través de la red de Centros de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

- La Garantía es de 12 meses ó 6,000 Km, lo que ocurra primero. Si cumples con los primeros 5 servicios de mantenimiento preventivo en tiempo y forma, la garantía se extiende automáticamente a 15 meses ó 12,000 Km (Excepto motocicletas sin odómetro que es de 6 meses).
- La Garantía cubre todos los componentes eléctricos por 3 meses ó 6,000Km, lo que ocurra primero (excepto, focos y batería).
- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado *ITALIKA* (CESIT).
- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor. *Ver asentamiento del motor página 21.*
- No realizar servicios preventivos anula la garantía.
- Los servicios se deben realizar en el tiempo indicado y en los Centros de Servicio Autorizado *ITALIKA* (CESIT).
- Consulta tu póliza de garantía para conocer los servicios de mantenimiento.
- Evita problemas en tu motocicleta, NO ESPERES A QUE FALLE, los servicios son PREVENTIVOS.

Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en: **www.italikamotos.com**

En México comunícate con nosotros al teléfono:
01800 333 MOTO (6 6 8 6)

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu motocicleta; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu motocicleta.

El presente manual es un componente más de tu motocicleta, en caso de venderla favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu motocicleta y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios visita tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en la dirección **www.italikamotos.com**

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **FT110**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección **www.italikamotos.com**

Puntos Importantes

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero están en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ **Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu motocicleta. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras motocicletas se venden en México, Guatemala, Honduras, Brasil y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con los términos impresos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. *Ver página 44.*

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu motocicleta revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

Vista Superior Delantera

(A) Tablero de instrumentos

(B) Interruptor de encendido

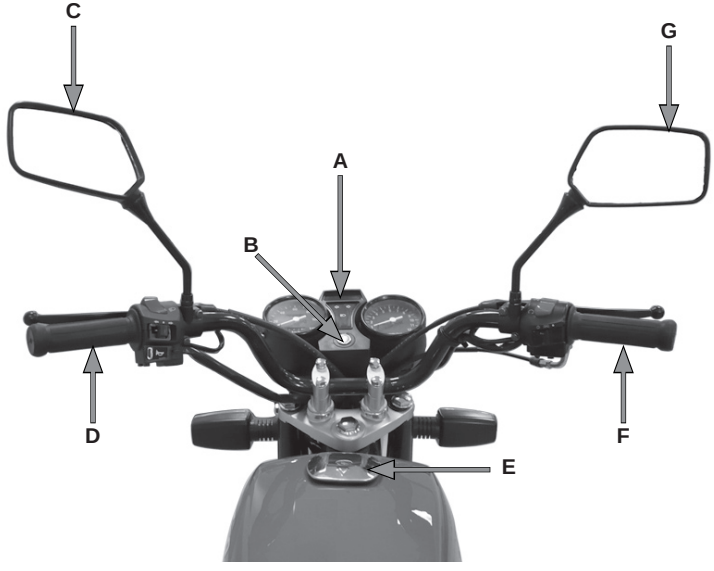
(C) Espejo lateral izquierdo

(D) Mando izquierdo

(E) Tapón del tanque de combustible

(F) Mando derecho

(G) Espejo lateral derecho



Lado Izquierdo

(A) Faro delantero

(B) Luz direccional delantera

(C) Freno delantero de tambor

(D) Pedal de cambio de velocidades

(E) Parador central

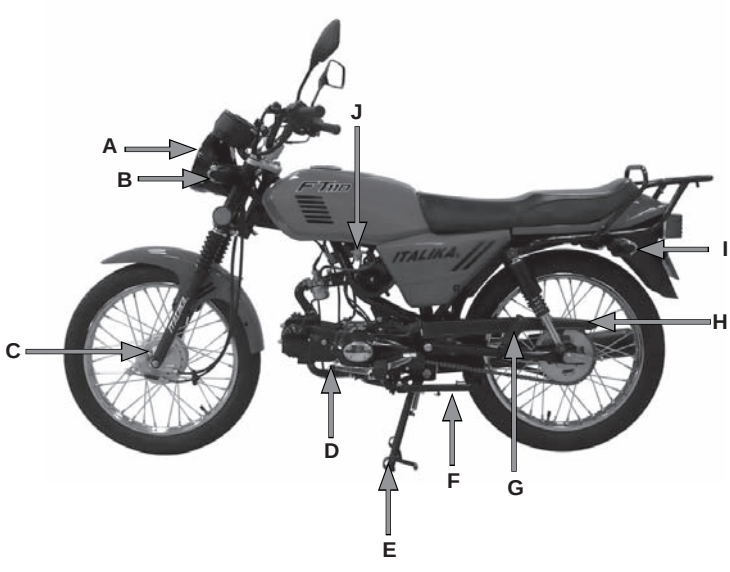
(F) Parador lateral

(G) Posapie pasajero

(H) Protector de cadena

(I) Luz direccional trasera

(J) Válvula de combustible



Lado Derecho

(A) Asiento

(B) Parrilla de carga

(C) Luz posterior

(D) Luz direccional trasera

(E) Freno trasero de tambor

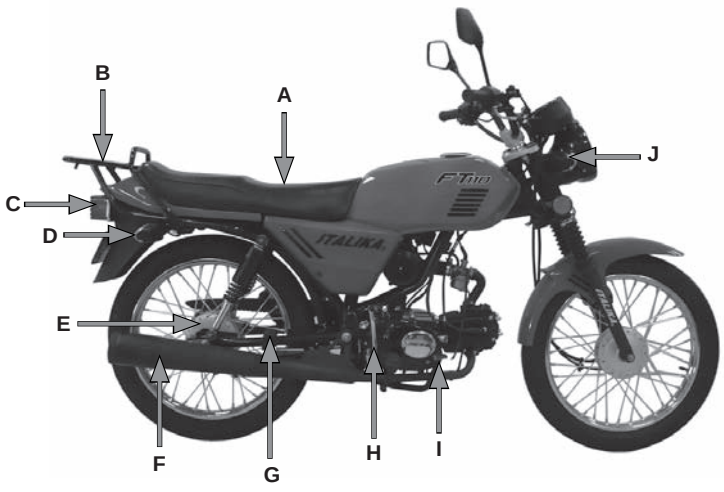
(F) Silenciador/escape

(G) Posapie pasajero

(H) Pedal de arranque

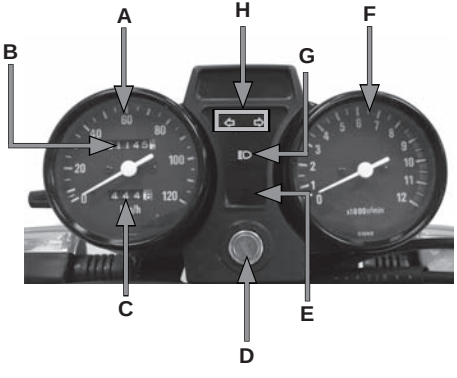
(I) Pedal de freno trasero

(J) Luz direccional delantera



⚠ **Atención:**
La gasolina quemada que sale por el silenciador contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para tu salud. Enciende siempre el motor en lugares abiertos.

Tablero de Instrumentos



	Nombre	Función
A	Velocímetro	Mostrar la velocidad de conducción en km/h.
B	Odómetro	Indicar los kilómetros totales recorridos por la motocicleta.
C	Odómetro de viaje	Indicar el número de kilómetros recorridos en un viaje.
D	Interruptor de encendido	Conecta y desconecta todos los circuitos y apaga el motor de la motocicleta.
E	Indicador de posición	Indicar la posición en la que se encuentra el pedal de velocidades.
F	Tacómetro	Indicar la velocidad del motor en rpm.
G	Indicador de luz alta	Indicar cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
H	Indicador de direccionales	Indicar la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu motocicleta en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu motocicleta.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu motocicleta.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en el lado derecho de la dirección.

Imagen 1. Número de identificación vehicular

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

Imagen 2. Número del motor

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincida con el NIV y el número del motor de tu motocicleta.

Datos Técnicos

	Concepto	Especificación
Dimensiones y peso	Modelo	FT110
	Dimensión largo x ancho x alto	1,960 x 725 x 1,070 mm
	Distancia entre ejes	1,255 mm
	Peso	95 kg (209 lb)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lb)
	Carga máxima de la parrilla trasera de carga	10 kg (22 lb)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	7.37 @ 8,000 Hp-rpm
	Torque	6.5 @ 6,500 Nm-rpm (4.7 lb-ft)
	Modo de arranque	Patada
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	107 cc
	Modo de ignición	CDI
	Bujía	NGK C7HSA
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 5 A
	Luz delantera	12 V, 35 W / 35 W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W / 21 W
	Luz direccional	12 V, 10 W

	Concepto	Especificación
Cuadro	Freno delantero	Tambor
	Freno trasero	Tambor
	Volumen del tanque de combustible	10 L
	Volumen del combustible de reserva	1.4 L
	Volumen del aceite del motor	1,100 ml
	Llanta trasera	3.00 X 18
	Llanta delantera	2.75 X 18
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Embrague	Manual
	Transmisión	Manual
	Cambio de velocidad	Progresivo

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido tiene 2 funciones:

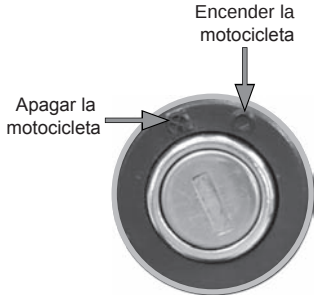


Imagen 3. Interruptor de encendido

Encender la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la motocicleta se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Apagar la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

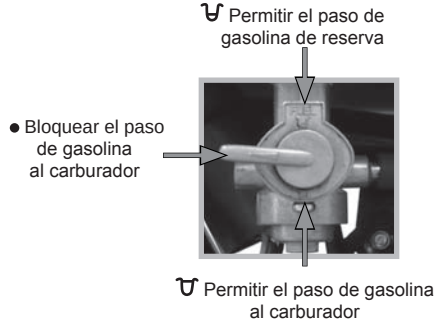

Permitir el paso de gasolina de reserva
● Bloquear el paso de gasolina al carburador
Permitir el paso de gasolina al carburador

Imagen 4. Válvula de combustible

Permitir el paso de gasolina de reserva

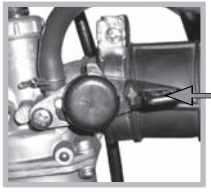
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador de que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

● *Bloquear el paso de gasolina*

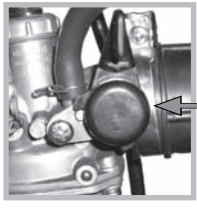
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la motocicleta se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

℧ *Permitir el paso de gasolina*
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

Ahogador
El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 2 posiciones:



Posición cerrado
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición el motor se puede operar normalmente.



Posición abierto
Si el motor esta frío coloca el ahogador en esta posición.

Imagen 5. Ahogador

Controles del Mando Derecho
En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

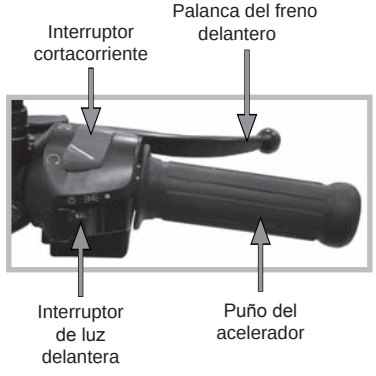


Imagen 6. Mando derecho

Palanca del freno delantero
La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

Interruptor cortacorriente
El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

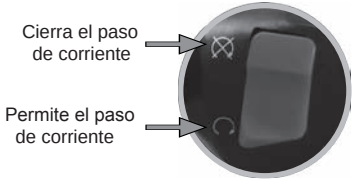


Imagen 7. Interruptor cortacorriente

Cierra el paso de corriente
Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición la motocicleta no se puede encender.

Permite el paso de corriente
Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la motocicleta.

Interruptor de luz delantera
El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:

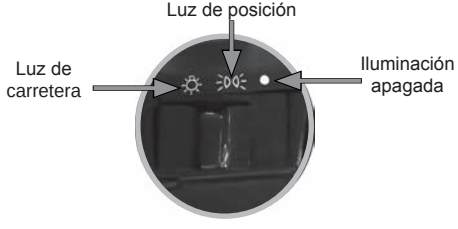


Imagen 8. Interruptor de luz delantera

Luz de posición
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz trasera y el tablero de instrumentos se encienden.

Luz de carretera
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende en el momento en que el motor está en marcha.

- *Iluminación apagada*

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición todas las luces de la motocicleta se apagan.

Puño del acelerador
El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la motocicleta. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

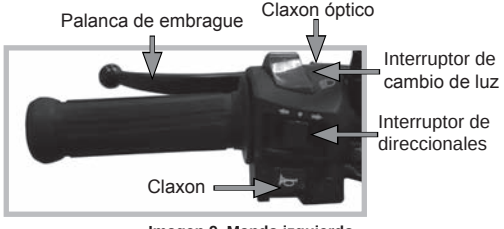


Imagen 9. Mando izquierdo

Claxon óptico
Cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", al oprimir el botón se prende y apaga la luz frontal.

Palanca del embrague
La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Claxon
El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en , al oprimir el botón del claxon éste emite un sonido.

Interruptor de direccionales
El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

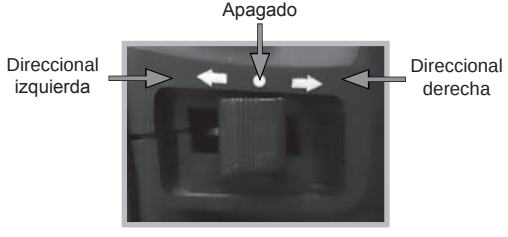


Imagen 10. Interruptor de direccionales

- *Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha sólo debes oprimir el interruptor.

Direccional izquierda
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

Direccional derecha
Cuando mueves el interruptor de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

Interruptor de cambio de luz
El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

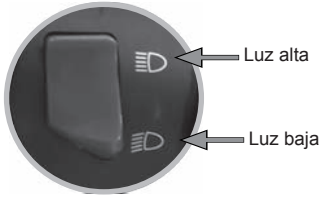


Imagen 11. Interruptor de cambio de luz

Luz alta
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

Luz baja
Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Pedal del Freno Trasero

El pedal del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Si se te dificulta frenar acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Parador Lateral y Central

El parador es el componente mecánico que permite mantener la motocicleta en posición horizontal cuando no está en uso. La motocicleta cuenta con 2 paradores: el lateral y el central. Cuando estacionas la motocicleta por periodos cortos de tiempo se recomienda utilizar el lateral y cuando son periodos largos se recomienda utilizar el central. El uso del parador también depende de la superficie donde estacionas la motocicleta.

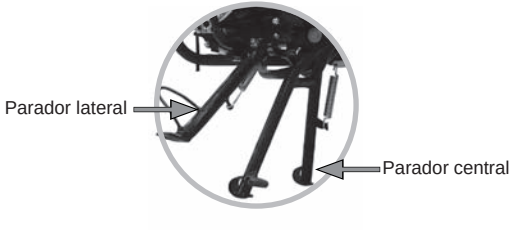


Imagen 12. Parador lateral y central

Seguro del Manubrio

El seguro del manubrio se encuentra ubicado del lado derecho de la motocicleta y su función es bloquear la dirección para evitar el uso no autorizado de tu motocicleta.

Imagen 13. Seguro del manubrio

Pedal de Arranque

El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la motocicleta mecánicamente.

Imagen 14. Pedal de arranque

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor. Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la motocicleta con más de 150 kg (330 lb), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 10 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h (31 millas/h).
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.***
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o antes de ser necesario.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

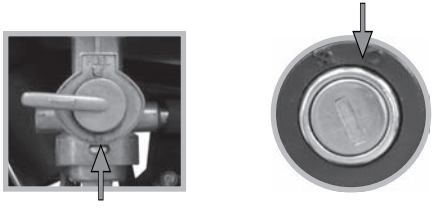
Antes de utilizar tu motocicleta verifica los siguientes puntos:

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. *Ver Agregar gasolina*, página 26.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. *Ver Nivel de aceite del motor*, página 26.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. *Ver Ajuste del puño del acelerador,* página 29.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm. *Ver Ajuste de la palanca del embrague*, página 30.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. *Ver Desgaste del freno delantero y trasero*, página 31.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. *Ver Llantas*, página 34 y *Datos Técnicos,* página 15.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras, delanteras y claxon.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto. *Ver imagen 15-A.*
2. Colocar la motocicleta en el parador central.
3. Subirte a la motocicleta por el lado izquierdo.
4. Introducir la llave en el interruptor de encendido.
5. Girar la llave a la posición . *Ver imagen 15-B.*
6. Revisar que la cantidad de combustible sea el suficiente para tu recorrido.
7. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
8. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
9. Girar el interruptor cortacorriente en la posición .
10. Oprimir la palanca del freno.
11. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
12. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta.



A B

Imagen 15. Encender el motor

Nota:
Cuando el motor arranque, gradualmente coloca la palanca del ahogador en la posición cerrado.

Nota:
No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total ya que puede haber sobrecalentamiento, recuerda que el sistema de enfriamiento es por aire y no por ventilador.

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Esperar 1 minuto por cada vez que aceleraste.
2. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
3. No accionar el puño del acelerador.
4. Intentar encender el motor nuevamente.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
3. Colocar el interruptor cortacorriente en posición .
4. Girar el interruptor de encendido en posición de apagado .
5. Colocar la motocicleta en el parador lateral o central.
6. Retirar la llave.

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar la motocicleta en el parador central o lateral.
3. Girar el manubrio a la izquierda.
4. Colocar la llave en el seguro de la dirección. *Ver imagen 16.*
5. Girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
6. Retirar la llave.

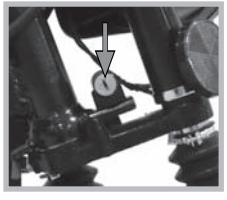


Imagen 16. Bloqueo de dirección

Para desbloquear la dirección debes:

7. Colocar la llave en el seguro de la dirección.
8. Girar la llave en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
9. Retirar la llave.

Nota:

Cuando abandones la motocicleta, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de encendido, así como bloquear la dirección.

Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la motocicleta. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Verificar que la palanca de velocidades esté en neutral.
2. Encender el motor. *Ver Encender el motor página 23.*
3. Oprimir la palanca del embrague.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador.

Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000 debes hacer el siguiente cambio. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. *Ver imagen 17.*

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.

11. Oprimir la palanca del embrague.
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando subiendo el pedal de cambio de velocidades.
13. Soltar lentamente la palanca del embrague.

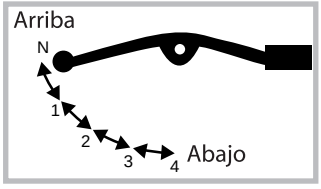


Imagen 17. Cambio de velocidades

ⓘ **Nota:**
No dejes oprimida o ligeramente oprimida la palanca del embrague durante la conducción.

ⓘ **Nota:**
Para hacer un buen cambio de velocidades no debes:

- Soltar bruscamente la palanca del embrague.
- Acelerar bruscamente.
- Forzar el motor entre los cambios de velocidad.

⚠ **Atención:**
No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la motocicleta además de que se ocasionan daños irreversibles a la motocicleta.

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 10 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de la motocicleta.
3. Colocar la motocicleta en el parador central o lateral.
4. Abrir el tapón del tanque, girando la llave en el sentido de las manecillas del reloj. *Ver imagen 18.*
5. Retirar el tapón de gasolina.
6. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
7. Colocar el tapón del tanque de combustible y girar la llave en el sentido contrario de las manecillas del reloj.

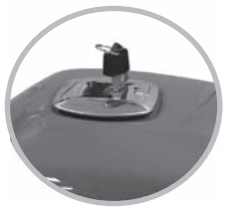


Imagen 18. Agregar gasolina

ⓘ **Nota:**

Usar gasolina sin plomo mayor a 89 octanos. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

⚠ **Atención:**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu motocicleta. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la motocicleta. *Ver imagen 19.*
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

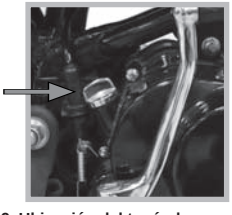


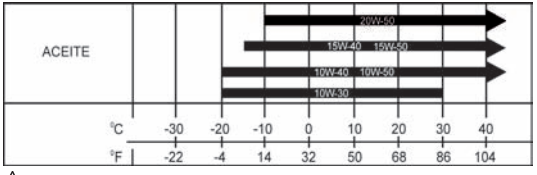
Imagen 19. Ubicación del tapón-bayoneta del cárter

4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Limpiar completamente el exceso de aceite del tapón-bayoneta con un paño.
6. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite.
7. Introducir el tapón-bayoneta sin enroscar.
8. Retirar nuevamente el tapón-bayoneta.
9. Verificar el nivel de aceite, la marca debe estar en la marca de máximo. *Ver imagen 20.*
10. Agregar aceite si el nivel está por debajo del nivel mínimo.
11. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta.

Imagen 20 Tapón-bayoneta del cárter

Nota:
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado presenta tu motocicleta en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nota:
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos de calidad API SG,API SF y JASO MA,SAE 20W 50 SG, el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.



Atención:
Cuando utilices tu motocicleta bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal, utilizando el parador central.
2. Procura que el motor este caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del cárter en la parte inferior derecha de la motocicleta.

4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tapón de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tapón de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj,aplicar un par de apriete de 8 a 12 N-m (6 a 8.85 lbs/ft).
8. Poner 1,100 ml de aceite nuevo para motocicletas.
9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo de1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.

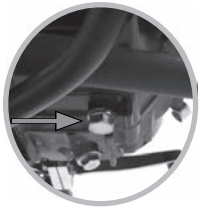


Imagen 21. Ubicación del tornillo de drenado

Nota:

El aceite quemado es un desperdicio tóxico, recolecta el aceite en un recipiente limpio y llévalo a un centro de recolección de aceite usado **NO LO TIRES POR EL DRENAJE.**

Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu motocicleta, la bujía debe de estar limpia, en buenas condiciones y calibrada. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la motocicleta. *Ver imagen 22-A.*
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de ⅝, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. *Ver imagen 22*-B
7. Colocar la bujía en el espacio, aprieta primeramente la bujía con la mano, después termina de apretar con un dado de ⅝, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13. lbs/ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.

A B

Imagen 22. Bujía

Nota:
Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea remplazada. Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio bujías marca ***ITALIKA***.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza en la parte central de la motocicleta. Para limpiar el filtro de aire debes:

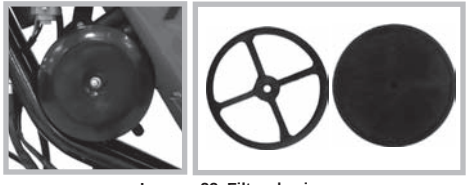


Imagen 23. Filtro de aire

1. Quitar las cubiertas laterales izquierda y derecha.
2. Desmontar las tapas laterales del filtro quitando las tuercas.
3. Retirar los elementos del filtro (izquierdo y derecho).
4. Remplazar los elementos del filtro.
5. Colocar los elementos en el filtro de aire.
6. Colocar y atornillar las tapas laterales del filtro.
7. Poner las cubiertas laterales izquierda y derecha.

Nota:
No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes remplazarlo por uno nuevo.

Nota:
El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Nota:
Los filtros de aire usados son tóxicos y presentan un riesgo al medio ambiente si se desechan inadecuadamente, **NO LOS TIRES EN LA BASURA** llévalos a un centro de recolección.

Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2-6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. *Ver imagen 24.*
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto. *Ver imagen 24.*

5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.

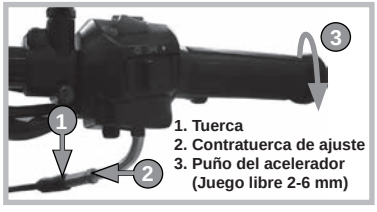


Imagen 24. Ajuste del puño del acelerador.

Nota:
Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Ajuste de la Palanca del Embrague

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10-20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. *Ver imagen25-B.*
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10-20 mm. *Ver imagen 25-A.*
4. Apretar el tornillo templador con la mano.

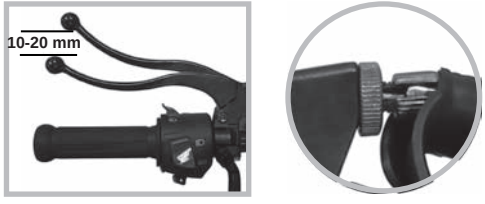


Imagen 25. Ajuste de la palanca del embrague

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste:

5. Utilizar la tuerca y el tornillo templador del embrague ubicadas en la parte superior del motor. *Ver imagen 26.*
6. Aflojar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor.
7. Girar la tuerca, utilizando 1 llave de 10 mm, ubicada en la parte superior del motor, a la izquierda para reducir el juego libre y la derecha para aumentarlo, considerando la especificación arriba mencionada.
8. Apretar el tornillo templador, y la tuerca ubicado en la parte superior del motor.
9. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 9 hasta que te sientas cómodo con el cambio de velocidades.

Imagen 26. Tuerca y contratuerca

⚠ **Nota:**

Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para realizar los ajustes necesarios.

⚠ **Nota:**

Al ajustar el embrague, debes evitar que la ranura de la palanca, de la tuerca y del tornillo templador queden alineados para evitar que el chicote se salga de su posición.

Desgaste del Freno Delantero y Trasero

La motocicleta cuenta con freno de tambor en la llanta trasera y delantera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

Para revisar el desgaste del freno delantero debes:

1. Oprimir la palanca del freno delantero.
2. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. *Ver imagen 27.*

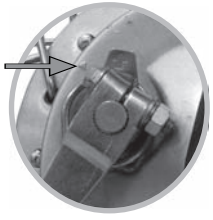


Imagen 27. Indicador de desgaste del freno delantero

Para revisar el desgaste del freno trasero debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste. *Ver imagen 28.*

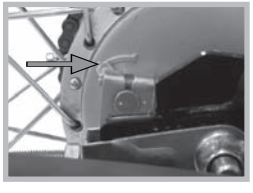


Imagen 28. Indicador de desgaste del freno trasero

⚠ **Atención:**
Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

Ajuste de la Palanca del Freno Delantero

Para un buen funcionamiento del freno delantero la carrera libre de la palanca del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado izquierdo de la llanta delantera. *Ver imagen 29-A.*
3. Girar la tuerca, a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre de la palanca del freno esté dentro de la especificación. En caso de que la carrera libre no esté entre 10 a 20 mm, repite del paso 2 al 4. *Ver imagen 29-B.*

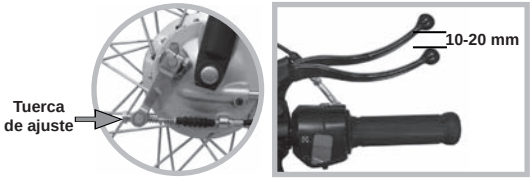


Imagen 29. Ajuste de la palanca del freno delantero

Ajuste del Pedal del Freno Trasero

Para un buen funcionamiento del freno trasero la carrera libre del pedal del freno trasero debe ser de 15 a 25 mm. Para ajustar la carrera debes realizar lo siguiente:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Ubicar la tuerca de ajuste en el lado derecho de la llanta trasera. *Ver imagen 30-A.*
3. Girar la tuerca, a la derecha para reducir la carrera libre y a la izquierda para aumentarla.
4. Revisar que la carrera libre del pedal del freno esté dentro de la especificación. *Ver imagen 30-B.*

Imagen 30. Ajuste del pedal del freno trasero.

En caso de que la carrera libre no esté entre 15 y 25 mm, repite del paso 2 al 4.

ⓘ **Nota:**
Si no puedes colocar la carrera libre del pedal del freno trasero acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm. *Ver imagen 31.*
3. Si la cadena necesita ajuste debes acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para su ajuste.

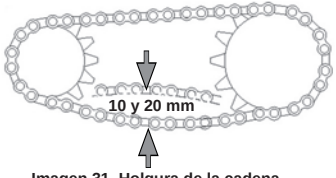


Imagen 31. Holgura de la cadena

Para lubricar la cadena de transmisión debes:

1. Usar lubricante especial para cadena.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena el lubricante de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

⚠ **Atención:**

Utilizar lubricante para cadena**. NO USAR GRASA.**

ⓘ **Nota:**

Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura dañando al motor.

ⓘ **Nota:**

En condiciones de uso continuo o cuando la motocicleta es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

Batería

La motocicleta utiliza una batería de 12 volts y 5 amperes, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar las terminales de la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Quitar la cubierta lateral derecha.
3. Limpiar la superficie de la batería.
4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
6. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa.
7. Colocar la cubierta lateral derecha.
8. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 32. Batería

ⓘ Nota:
Para un buen funcionamiento de la batería no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tú motocicleta. Utiliza baterías marca ***ITALIKA.***

ⓘ Nota:
Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

ⓘ Nota:
Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA** llévalas a un centro de reciclaje.

Cambio del Fusible

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición ⊠.
2. Localizar el portafusible en un costado de la batería.
3. Abrir el portafusible.
4. Sustituir el fusible quemado. *Ver imagen 33.*
5. Colocar el portafusible en su lugar.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
7. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

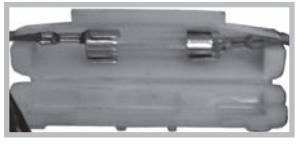


Imagen 33. Fusible

ⓘ Nota:
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu motocicleta, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu motocicleta funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino. La presión de la llanta delantera debe ser de **28 psi** y de la llanta trasera **30 psi**. Para mayor información ver la sección de *Datos Técnicos página 15*.

Nota:
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

Atención:
Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes. Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

Atención:
Si en el momento de conducir tu motocicleta pasas por un bache o un objeto duro detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña debe ser remplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

Atención:
La instalación de llantas inadecuadas en tu motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la motocicleta. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

Imagen 34. Llanta en buenas condiciones

Servicios de Mantenimiento

Realizar los servicios de mantenimiento de tu motocicleta ya sea por tiempo o kilómetros, lo que ocurra primero, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu motocicleta tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
	500 kilómetros	2,000 kilómetros	4,000 kilómetros	6,000 kilómetros	9,000 kilómetros	Cada 3,000 kilómetros
	30 días	90 días	6 meses	9 meses	12 meses	Cada 3 meses
Actividad						
*Cambiar el aceite del motor	√	√	√	√	√	√
Revisar el nivel de aceite de transmisión, cambiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
*Cambiar la bujía		√	√	√	√	√
*Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	√	√	√	√	√	√
Apretar tornillería en general al torque indicado en el Manual de Usuario	√	√	√	√	√	√
Lubricar y ajustar cables	√	√	√	√	√	√
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario	√	√	√	√	√	√
Revisar niveles (líquido de frenos en los casos que aplique y líquido refrigerante en los casos que aplique)	√	√	√	√	√	√
Revisar punterías y ajustar de ser necesario			√	√	√	√
Revisar y lubricar la cadena de transmisión, en su caso	√	√	√	√	√	√
*Revisar y cambiar la banda de ser necesario, en su caso			√	√	√	√
Revisar y limpiar los frenos	√	√	√	√	√	√
*Revisar el desgaste de las balatas, cambiar de ser necesario		√		√	√	√
Revisar el sistema eléctrico	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de iluminación (faro delantero, luz trasera, luz de freno, cuartos y direccionales)	√	√	√	√	√	√
Revisar indicadores (gasolina, velocímetro, tacómetro)	√	√	√	√	√	√
Revisar el sistema de carga		√		√	√	√
Revisar el líquido de la batería, en su caso	√	√	√	√	√	√
Revisar la presión de las llantas	√	√	√	√	√	√
Revisar el desgaste de las llantas y el estado de los rines, según modelo					√	√
Revisar el juego de la dirección						√
Revisar el sistema de combustible						√
Cambiar el aceite de la suspensión delantera						√

*Los CESIT deben utilizar piezas originales y nuevas, exige las piezas sustituidas al momento de retirar tu motocicleta.

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu motocicleta. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la motocicleta, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la motocicleta debes:

1. Enjuagar la motocicleta con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la motocicleta con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la motocicleta con abundante agua limpia.
5. Secar la motocicleta con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. *Ver Encender el motor página 23.*
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la motocicleta.

Nota:

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:

Evitar el uso de agua a alta presión ya que puede dañar partes de la motocicleta. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Debajo del asiento.
- Eje de las llantas.
- Salida del escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:

Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la motocicleta contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la motocicleta. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua como son café, té, jugos, etc. con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc. con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:

Retira del asiento, el plástico protector con el que se entrega la motocicleta para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

Almacenamiento

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la motocicleta. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de encendido en posición .
4. Colocar la válvula de combustible en posición .
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la motocicleta.
7. Lubricar la cadena de transmisión.
8. Quitar la bujía.
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
10. Oprimir el pedal de arranque varias veces.
11. Poner la bujía. *Ver Tabla de torques página 43.*
12. Guardar la motocicleta en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la motocicleta.

Volver a Usar

Para utilizar la motocicleta después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la motocicleta.
2. Colocar aceite ***ITALIKA***.
3. Colocar la batería a la motocicleta.
4. Agregar gasolina. *Ver Agregar gasolina página 26.*
5. Colocar la válvula de combustible en posición .
6. Lubricar la cadena de transmisión.
7. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu motocicleta por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu motocicleta, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Atención:
Antes de conducir tu motocicleta debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu motocicleta ***ITALIKA***, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu motocicleta debes utilizar el siguiente equipo:

- Casco de seguridad.
- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.

Kit *ITALIKA*

⚠ **Atención:**

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, o en las llantas.

⚠ **Atención:**

La temperatura del escape de la motocicleta es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la antepierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La motocicleta está diseñada para transportar una carga máxima (conductor y pasajero) de 150 kg (330 lbs). El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños a la motocicleta. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la motocicleta.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu motocicleta está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que un cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, evítalos o pases sobre ellos a baja velocidad ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén la motocicleta y camina con ella.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la motocicleta.
- **Planchas de hierro** detén la motocicleta y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o detén la motocicleta y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu motocicleta en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu motocicleta, no sólo afecta la seguridad de la motocicleta o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu motocicleta bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu motocicleta, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu motocicleta te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - La holgura de la cadena.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la motocicleta siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu motocicleta utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la motocicleta.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en el posapie del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la motocicleta.

⚠ **Atención:**
Te sugerimos practicar la conducción de tu motocicleta en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu motocicleta en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos ni hacia un sólo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Poner los dedos de los pies paralelos a la motocicleta.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu motocicleta debes:

- Quitar la llave del interruptor de encendido.
- Dejar siempre la motocicleta en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu motocicleta.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la motocicleta.

Concepto	Torques
M 25 x 1	70 - 80 N-m (51.62 - 59 lbs/ft)
M 6 X 1.0	20 - 30 N-m (14.75 - 22.12 lbs/ft)
M 12 x 1.25	60 - 70 N-m (44.25- 51.62 lbs/ft)
M 16 x 1.5	90 - 100 N-m (66.38 - 73.75 lbs/ft)
M 10 x 1.25	40 - 50 N-m (29.50 - 36.87 lbs/ft)
M 8 X 1.25	30 - 40 N-m (22.12 - 29.50 lbs/ft)
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5 - 6 N-m (3.31 - 4.42 lbs/ft)
Tornillos y tuercas de 6 mm	8 - 12 N-m (5.9 - 8.85 lbs/ft)
Tornillos y tuercas de 8 mm	18 - 25 N-m (13.27 - 18.43 lbs/ft)
Tornillos y tuercas de 10 mm	30 - 40 N-m (22.12 - 29.50 lbs/ft)
Tornillos y tuercas de 12 mm	40 - 50 N-m (29.50 - 36.87 lbs/ft)
Tornillos hexagonales de 6 mm	10 - 15 N-m (7.37 - 11.06 lbs/ft)
Tornillos hexagonales de 8 mm	20 - 30 N-m (14.75 - 22.12lbs/ft)
Tornillos hexagonales de 10 mm	30 - 40 N-m (22.12 - 29.50 lbs/ft)

Equivalencias

Texto impreso	Equivalencias					
México	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú	Brasil
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador	Afogador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal	Conjunto cabos elétricos
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastilhas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje	Rolamento
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía	Vela de ignição
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro	Stop de freio
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Chicote
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon	Buzina
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch	Embreagem
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis	Chassi
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales	Seta indicadora de direção
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura	Junta
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane	Engrenagem
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina	Engrenagem final
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica	Amortecedor
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Pneu
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón	Guidão
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central	Cavalete central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Cavalete lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Roda de liga leve
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro	Lameira
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas	Sapata de freito